



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO

Setor de Licitação e Contratos

Rua Boa Vista, 128 / 136, 4º andar - frente - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6020.2017/0001527-9

Ata SMT/DAF/DA/LIC Nº 062479249

São Paulo, 29 de abril de 2022.

ATA CONSELHO DIRETOR - FMDT – nº 065/2022, DE 29 DE ABRIL DE 2022.

Aos vinte e nove dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte e dois, reuniram-se, virtualmente por conferência eletrônica, os membros-natos do **Conselho Diretor do Fundo Municipal de Desenvolvimento de Trânsito – FMDT**, criado pela Lei municipal nº 14.488, de 19 de julho de 2007, regulamentado pelo Decreto municipal nº 49.399, de 11 de abril de 2008, observando-se as alterações do Decreto municipal nº 58.903, de 07 de agosto de 2019.

Os membros que compõem o Conselho Diretor do FMDT foram nomeados por ato do Prefeito de São Paulo, por meio da Portaria SGM nº 140, de 19 de maio de 2020, alterada pelas Portarias SGM nº 168, de 1º de julho de 2020, SGM nº 078, de 12 de março de 2021; SGM nº 279, de 25 de agosto de 2021.

Com o número legal de membros que compõem o presente Conselho Diretor, a **reunião ordinária** foi oficialmente iniciada às 09h15, por ato do Presidente do Conselho, RICARDO TEIXEIRA, Secretário Municipal de Mobilidade e Trânsito. Igualmente, presentes à reunião os membros que abaixo assinam a ata.

Ato contínuo, o Presidente do Conselho Diretor apresentou os relatórios contábeis de março de 2022 e aprovados pelo Conselho Fiscal do FMDT.

Por fim, o Presidente do Conselho Diretor apresentou os seguintes projetos:

1. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Implantação de 10 projetos de redesenho urbano para promoção da segurança viária – Local “**Área Calma São Miguel**” – objeto sinalização semaforica – Responsável CET, dotação de investimento nº 87.10.26.572.3009.6841.3.3.90.39.00.08 – Origem dos Recursos “FMDT” – Custo 2022 no valor de **R\$ 5.395.722,35**.

2. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Implantação de 10 projetos de redesenho urbano para promoção da segurança viária – Local “**Área Calma São Miguel**” – objeto sinalização viária – Responsável CET – dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4658 3.3.90.39.00-08 - Origem dos Recursos “FMDT” – Custo para 2022 no valor de **R\$ 307.213,66**.

3. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes - Implantação de 10 projetos de redesenho urbano para promoção da segurança viária – Local “**Área Calma São Miguel**” - objeto Lombadas - Responsável CET – dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4658 3.3.90.39.00-08 – Origem dos Recursos “FMDT” – Custo para 2022 no valor de **R\$ 140.000,00**.

4. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes - Conduzir campanhas de comunicação e ações de educação de trânsito anualmente – objeto “**Campanhas**” não há

detalhamento do projeto - Responsável CET – dotação Custeio nº 87.10.14.422.3009.4657.3.3.90.39.00 – Origem dos Recursos “FMDT” – Custo para 2022 no valor de **R\$ 21.000.000,00**.

5. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Intensificação a fiscalização eletrônica e implementação de projeto de fiscalização por videomonitoramento – objeto “**Fiscalização Eletrônica**” detalhamento em Contratos – Responsável CET - Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4703.3.3.90.39.00 – Origem dos Recursos “FMDT” – Custo para 2022 no valor de **R\$ 39.000.000,00**.

6. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Implementação de programas de renovação de semáforos em 16 vias com alto índice de mortes no trânsito – objeto “**Programa de renovação de semáforos em 8 vias**” detalhamento em Projetos - Responsável CET – Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.6841.3.3.90.39.00.08 – Origem dos Recursos “FMDT” – Custo para 2022 no valor de **R\$ 826.437,00**.

7. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Implementação de programas de renovação de semáforos em 16 vias com alto índice de mortes no trânsito – objeto “**Programa de renovação de semáforos em 8 vias**” – projeto Sinalização viária - Responsável CET - Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4658.3.3.90.39.00-08 – Origem dos Recursos “FMDT” – Custo para 2022 no valor de **R\$ 28.029.640,82**.

8. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Implementação de programa de renovação de semáforos em 16 vias com alto índice de mortes no trânsito – objeto “**Programa de renovação de semáforos em 8 vias**” – projeto de Sinalização semaforica – Responsável CET – Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.6841.3.3.90.39.00.08 – Origem dos Recursos FMDT – Custo para 2022 no valor de **R\$ 42.920.176,00**.

9. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Implantação de 100 minirrotatórias, com o objetivo de induzir o desenvolvimento de menores velocidades pelos veículos – objeto “**100 minirrotatórias**” – projeto Sinalização viária – Responsável CET – Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4658 3.3.90.39.00-08 – Origem dos Recursos FMDT – Custo para 2022 no valor de **R\$ 598.202,88**.

10. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Implantação de 2.800 novas faixas de travessia para pedestres – projeto Sinalização viária – Responsável CET – Doação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4658 3.3.90.39.00-08 – Origem dos Recursos FMDT – Custo para 2022 no valor de **R\$ 1.067.776,79**.

11. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Implantação ou ampliação de 300 Frentes Seguras (boxes de espera) em semáforos para aumentar a segurança de motociclistas e pedestres – objeto **90 novas Frentes Seguras para motociclistas (boxes de espera) em semáforos** – projeto Sinalização viária – Responsável CET – Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4658 3.3.90.39.00-08 – Origens dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 582.956,39**.

12. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes – Implementação de mecanismo de fiscalização para excesso de peso de cargas transportadas em caminhões – objeto **Fiscalização eletrônica (Balanças)** – projeto Contratos – Responsável CET – Dotação de Custeio nº 87.10.26.572.3009.4703.3.3.90.39.00 – Origem dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 50.000,00**.

13. META 41 - Implantar 9 projetos de redesenho urbano para pedestres com vistas à melhoria da caminhabilidade e segurança, em especial das pessoas com deficiência, idosos e crianças – Implementação de 5 projetos de Rotas Acessíveis para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida – objeto rota acessível para idosos e pessoas com deficiência na Vila Clementino - projeto Botoeiras sonoras – Responsável CET - Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.6841.3.3.90.39.00.08 - Origem dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 1.411.200,00**.

14. META 43 - Implantar 300 km de estruturas cicloviárias - Assegurar que mais de 80% das Subprefeituras tenham estruturas cicloviárias conectadas com a rede cicloviária do centro expandido da

cidade; Implantar seis transposições cicloviárias por pontes sobre os rios Pinheiros e Tietê; Implantar sete transposições cicloviárias por viadutos; Implantar três transposições cicloviárias por passarelas existentes- **Concorrência 02/2020-SMT** - Sinalização viária - Responsável CET - Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4658 3.3.90.39.00-08 - Origem dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 10.126.082,06**.

15. META 43 - Implantar 300 km de estruturas cicloviárias - Assegurar que mais de 80% das Subprefeituras tenham estruturas cicloviárias conectadas com a rede cicloviária do centro expandido da cidade; Implantar seis transposições cicloviárias por pontes sobre os rios Pinheiros e Tietê; Implantar sete transposições cicloviárias por viadutos; Implantar três transposições cicloviárias por passarelas existentes - **Concorrência 02/2020-SMT** - Sinalização semafórica - Responsável CET - Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.6841.3.3.90.39.00.08 - Origem dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 1.312.892,79**.

16. META 43 - Implantar 300 km de estruturas cicloviárias - Assegurar que mais de 80% das Subprefeituras tenham estruturas cicloviárias conectadas com a rede cicloviária do centro expandido da cidade; Implantar seis transposições cicloviárias por pontes sobre os rios Pinheiros e Tietê; Implantar sete transposições cicloviárias por viadutos; Implantar três transposições cicloviárias por passarelas existentes - **Concorrência 03/2020-SMT** - Sinalização viária - Responsável CET - Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4658 3.3.90.39.00-08 - Origem dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 7.034.377,29**.

17. META 43 - Implantar 300 km de estruturas cicloviárias - Assegurar que mais de 80% das Subprefeituras tenham estruturas cicloviárias conectadas com a rede cicloviária do centro expandido da cidade; Implantar seis transposições cicloviárias por pontes sobre os rios Pinheiros e Tietê; Implantar sete transposições cicloviárias por viadutos; Implantar três transposições cicloviárias por passarelas existentes - **Concorrência 03/2020-SMT** - Sinalização semafórica Responsável CET - Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.6841.3.3.90.39.00.08 - Origem dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 1.273.108,16**.

18. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes - Conduzir campanhas de comunicação e ações de educação de trânsito anualmente - **Projeto Educacional EAD** - não há detalhamento do projeto - Responsável CET - Dotação de Custeio nº 87.10.14.422.3009.4657.3.3.90.39.00 - Origem dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 2.000.000,00**.

19. META 39 - Reduzir o Índice de Mortes no Trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes - Implementação de programa de incentivo à regularização do serviço de motofrete, com o objetivo de aumentar a capacidade de direção segura pelos condutores desses veículos - projeto **Curso motofretista** - não há detalhamento do projeto - Responsável CET - Dotação de Custeio nº 87.10.14.422.3009.4657.3.3.90.39.00 - Origem dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 800.000,00**.

20. META 48 - IMPLANTAR 50 QUILÔMETROS DE FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS 50 km de faixas exclusivas - Sinalização viária - Responsável CET - Dotação de Investimento nº 87.10.26.572.3009.4658 3.3.90.39.00-08 - Origem dos Recursos FMDT - Custo para 2022 no valor de **R\$ 661.091,07**.

O custo para execução do projeto é de **R\$ 164.536.877,26 (cento e sessenta e quatro milhões quinhentos e trinta e seis mil, oitocentos e setenta e sete reais e vinte e seis centavos)**, com a ressalva que o valor pode vir a ser alterado, devidamente amparado no valor orçado sob título 4657-Ações de Educação de Trânsito. Os Conselheiros presentes à reunião deliberaram o Projeto em questão por unanimidade, aprovando a aplicação dos recursos do FMDT; votos que foram seguidos pelo Presidente do Conselho.

Nada mais havendo, às 11h00, o Presidente do Conselho declarou a reunião encerrada.

Para constar, esta Ata, após lida e aprovada, vai assinada pelos conselheiros presentes.

RICARDO TEIXEIRA

Presidente do Conselho Diretor

Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito - SMT/GAB

GUILHERME BUENO DE CAMARGO

Vice-Presidente do Conselho Diretor

Secretaria Municipal da Fazenda - SF/GAB

RUBENS NAMAN RIZEK

Membro Nato - Secretaria do Governo Municipal - SGM/GAB

ANTONIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO

Secretário Executivo do Conselho Diretor

Secretaria do Governo Municipal - SGM/GAB

EUNICE APARECIDA DE JESUS PRUDENTE

Membro Nato - Secretaria Municipal de Justiça - SMJ/GAB

LUIS FELIPE VIDAL ARELLANO

Membro Nato - Secretaria Municipal da Fazenda - SF/GAB

JOÃO CURY NETO

Membro Nato - Gabinete do Prefeito - PREF/CG

VITOR DE ALMEIDA SAMPAIO

Membro Nato - Gabinete do Prefeito - PREF/GAB



Ricardo Teixeira

Secretário(a) Municipal de Mobilidade e Trânsito

Em 05/05/2022, às 14:21.



Eunice Aparecida de Jesus Prudente

Secretário Municipal da Justiça

Em 05/05/2022, às 18:51.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **062479249** e o código CRC **11F9DDD9**.
